

5.2 Opis innowacyjności i potencjału komercjalizacji zaproponowanych rozwiązań

5.2.1. Stan techniki w rozważanym obszarze

Ujawniona w pracy potrzeba dotycząca uprawiania sportu – biegania wraz z osobą pasywnie uczestniczącą (towarzyszącą) realizowana jest w chwili obecnej przez alternatywne i niedoskonałe rozwiązania wśród których wymienić można konstrukcje firmy Hoyt. Podstawowa konstrukcja tej firmy to konstrukcja trójkołowa, w której przednie koło było znacznie mniejszej średnicy. Pasażer ze względu na ukształtowanie siedziska musi być przypięty pasem, ponieważ istnieje prawdopodobieństwo, że przy pokonywaniu przeszkód na trasie, mógłby wypaść z wózka. Podobne rozwiązania konstrukcyjne zostały wykorzystane przez bliźniaków Mondrup. Korzystając z rozwiązań zaproponowanych przez Dicka Hoyta, Mondrup opracował wózek, z którym chciał przebiec maraton podczas zawodów Ironman. Cechą charakterystyczną, różniącą ten wózek od rozwiązania Dicka Hoyta jest ukształtowanie siedziska, w którym osoba niepełnosprawna siedzi w pozycji niemal pionowej (...)

5.2.2. Istota zaproponowanego pomysłu

Skonstruowany wózek spełnia podstawowe założenie jakim było poprawienie ergonomii korzystających z niego osób, jak i zmniejszenie oporu toczenia podczas biegu. Wśród głównych innowacyjnych cech należy wymienić: (1) sztywną ramę umożliwiającą podczepianie widelca o różnej średnicy koła, (...)



Rysunek 3. 1 Model konstrukcji wózka

Źródło: opracowanie własne

5.2.3. Cechy znamienne zaproponowanego rozwiązania

Cechą znamienne (o charakterze innowacyjnym) zaproponowanego rozwiązania jest wykorzystanie w konstrukcji wózka sztywnej ramy o kształcie „Y”, w taki sposób, by spocznik, na nogi pasażera, znalazł się w $\frac{1}{2}$ długości ramy, przy czym (....)

5.2.4. Skrócony opis innowacji

Tekstowy i skrócony opis Istoty zaproponowanego pomysłu.

Wózek charakteryzuje się tym, że regulowane zawieszenie wózka jest w postaci ramy (...)